

## ■ Bateau

Nom du bateau \_\_\_\_\_

Pavillon \_\_\_\_\_

N° de francisation \_\_\_\_\_

N° d'immatriculation \_\_\_\_\_

Port d'attache \_\_\_\_\_

Emplacement \_\_\_\_\_

## ■ Propriétaire

Nom du propriétaire \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Code postal | | | | | | Ville \_\_\_\_\_

Téléphone | | | | | | | | | |

Fax | | | | | | | | | |

E-mail \_\_\_\_\_

## ■ Journal de bord

Commencé le | | | | | | | | | |

Terminé le | | | | | | | | | |

# CODE MARITIME INTERNATIONAL DES SIGNAUX



## ■ Pavillons alphabétiques



**A (Alfa)**

Tenez-vous à distance  
et avancez lentement



**B (Bravo)**

Je transporte  
des marchandises  
dangereuses



**C (Charlie)**

Oui, ou le groupe  
qui précède doit être compris  
comme une affirmation



**D (Delta)**

Ne me gênez pas



**E (Echo)**

Je viens sur tribord



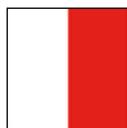
**F (Fox-trot)**

Je suis désemparé,  
communiquez  
avec moi



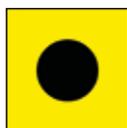
**G (Golf)**

J'ai besoin d'un pilote  
ou je relève mes filets



**H (Hôtel)**

J'ai un pilote à bord



**I (Initial)**

Je viens sur babord



**J (Juliett)**

Incendie à bord, tenez-vous  
à distance ou fuyez  
de substances dangereuses



**K (Kilo)**

Je désire communiquer  
avec vous



**L (Lima)**

Stoppez votre navire  
immédiatement



**M (Mike)**

Mon navire est stoppé  
et n'a plus d'erre



**N (November)**

Non, ou le signal qui  
précède doit être compris  
sous forme négative



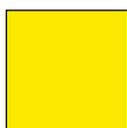
**O (Oscar)**

Homme à la mer



**P (Papa)**

Au port :  
le navire va prendre  
la mer



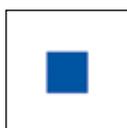
**Q (Québec)**

Mon navire est indemne,  
je demande  
la libre pratique



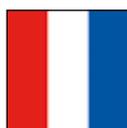
**R (Roméo)**

Bien reçu votre signal



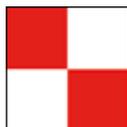
**S (Sierra)**

Je bats en arrière



**T (Tango)**

Ne me gênez pas,  
je fais du chauffage jumelé



**U (Uniforme)**  
Vous courez  
vers un danger



**V (Victor)**  
Je demande  
assistance



**W (Whisky)**  
Je demande  
un médecin



**X (X-ray)**  
Arrêtez  
vos manœuvres  
et veillez mes signaux



**Y (Yankee)**  
Mon ancre chasse

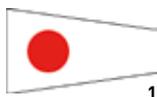


**Z (Zulu)**  
J'ai besoin  
d'un remorqueur

## ■ Pavillons numériques



0



1



2



3



4



5



6



7



8



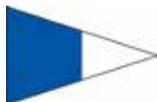
9

## ■ Pavillons substitués

Ces pavillons permettent à un navire de communiquer un message utilisant plusieurs fois le même pavillon sans toutefois posséder plusieurs collections de pavillons.



**1<sup>er</sup> substitut**  
répète le 1<sup>er</sup> pavillon



**2<sup>e</sup> substitut**  
répète le 2<sup>e</sup> pavillon



**3<sup>e</sup> substitut**  
répète le 3<sup>e</sup> pavillon



**4<sup>e</sup> substitut**  
répète le 4<sup>e</sup> pavillon

## ■ Flamme du code

Ce pavillon est utilisé par le navire récepteur pour accuser réception (à mi drisse pour dire qu'il a vu, à fond qu'il a compris), ou par le navire émetteur pour signifier la fin de transmission. Il est aussi nommé aperçu.



**Flamme du code**  
ou  
**Aperçu**



■ **Journée du** \_\_\_\_\_

de \_\_\_\_ h \_\_\_\_ à \_\_\_\_ h \_\_\_\_

■ **Composition de l'équipage**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Plan de navigation**

De \_\_\_\_\_

à \_\_\_\_\_

Distance \_\_\_\_\_

Durée estimée \_\_\_\_\_

Observations \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____	_____
_____	_____
_____	_____
Soir _____	_____
_____	_____
_____	_____

■ **Marées**

Port de référence \_\_\_\_\_ Coefficients \_\_\_\_\_

PM	BM	PM	BM
_____	_____	_____	_____
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____





■ **Journée du** \_\_\_\_\_

de \_\_\_\_ h \_\_\_\_ à \_\_\_\_ h \_\_\_\_

■ **Composition de l'équipage**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Plan de navigation**

De \_\_\_\_\_

à \_\_\_\_\_

Distance \_\_\_\_\_

Durée estimée \_\_\_\_\_

Observations \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____ _____ _____	_____ _____ _____
Soir _____ _____ _____	_____ _____ _____

■ **Marées**

Port de référence \_\_\_\_\_ Coefficients \_\_\_\_\_

PM	BM	PM	BM
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____





■ **Journée du** \_\_\_\_\_

de \_\_\_\_ h \_\_\_\_ à \_\_\_\_ h \_\_\_\_

■ **Composition de l'équipage**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Plan de navigation**

De \_\_\_\_\_

à \_\_\_\_\_

Distance \_\_\_\_\_

Durée estimée \_\_\_\_\_

Observations \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____ _____ _____	_____ _____ _____
Soir _____ _____ _____	_____ _____ _____

■ **Marées**

Port de référence \_\_\_\_\_ Coefficients \_\_\_\_\_

PM	BM	PM	BM
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____





■ **Journée du** \_\_\_\_\_

de \_\_\_\_ h \_\_\_\_ à \_\_\_\_ h \_\_\_\_

■ **Composition de l'équipage**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Plan de navigation**

De \_\_\_\_\_

à \_\_\_\_\_

Distance \_\_\_\_\_

Durée estimée \_\_\_\_\_

Observations \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____ _____ _____	_____ _____ _____
Soir _____ _____ _____	_____ _____ _____

■ **Marées**

Port de référence \_\_\_\_\_ Coefficients \_\_\_\_\_

PM	BM	PM	BM
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____





■ **Journée du** \_\_\_\_\_

de \_\_\_\_ h \_\_\_\_ à \_\_\_\_ h \_\_\_\_

■ **Composition de l'équipage**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Plan de navigation**

De \_\_\_\_\_

à \_\_\_\_\_

Distance \_\_\_\_\_

Durée estimée \_\_\_\_\_

Observations \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____ _____ _____	_____ _____ _____
Soir _____ _____ _____	_____ _____ _____

■ **Marées**

Port de référence \_\_\_\_\_ Coefficients \_\_\_\_\_

PM	BM	PM	BM
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____





■ **Journée du** \_\_\_\_\_

de \_\_\_\_ h \_\_\_\_ à \_\_\_\_ h \_\_\_\_

■ **Composition de l'équipage**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Plan de navigation**

De \_\_\_\_\_

à \_\_\_\_\_

Distance \_\_\_\_\_

Durée estimée \_\_\_\_\_

Observations \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____ _____ _____	_____ _____ _____
Soir _____ _____ _____	_____ _____ _____

■ **Marées**

Port de référence \_\_\_\_\_ Coefficients \_\_\_\_\_

PM	BM	PM	BM
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____





■ **Journée du** \_\_\_\_\_

de \_\_\_\_ h \_\_\_\_ à \_\_\_\_ h \_\_\_\_

■ **Composition de l'équipage**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Plan de navigation**

De \_\_\_\_\_

à \_\_\_\_\_

Distance \_\_\_\_\_

Durée estimée \_\_\_\_\_

Observations \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____	_____
_____	_____
_____	_____
Soir _____	_____
_____	_____
_____	_____

■ **Marées**

Port de référence \_\_\_\_\_ Coefficients \_\_\_\_\_

PM	BM	PM	BM
_____	_____	_____	_____
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____





■ **Journée du** \_\_\_\_\_

de \_\_\_\_ h \_\_\_\_ à \_\_\_\_ h \_\_\_\_

■ **Composition de l'équipage**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Plan de navigation**

De \_\_\_\_\_

à \_\_\_\_\_

Distance \_\_\_\_\_

Durée estimée \_\_\_\_\_

Observations \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____ _____ _____	_____ _____ _____
Soir _____ _____ _____	_____ _____ _____

■ **Marées**

Port de référence \_\_\_\_\_ Coefficients \_\_\_\_\_

PM	BM	PM	BM
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____



# DEMANDE DE TARIFICATION

Je souhaite être contacté(e) pour une étude personnalisée, sans engagement de ma part.

## ■ Propriétaire du bateau

Nom et Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal : ..... Ville : .....

Tél. : ..... E-mail : .....

## ■ Fiche technique du bateau

Nom de baptême : ..... Nationalité du pavillon : .....

Port d'attache : .....

### • Coque

Constructeur : ..... Modèle : .....

Année : ..... Matériau : .....

Longueur hors tout : .....

### Moteur principal

Nombre : ..... Année : .....

Type : .....  Hors-bord  In-bord  Essence  Diesel

Marque : ..... Puissance : .....

Année : ..... Valeur : ..... euros

### Embarcation annexe (autre que survie)

Marque : ..... Modèle : .....

Année : ..... Moteur : ..... Puissance : .....

Valeur économique remorque exclue (coque, moteur(s), accessoires, annexes, vêtements de mer) : ..... euros

### Remorque à bateau

Marque : ..... Année de mise en circulation : .....

N° d'identification ou d'immatriculation : .....

Valeur économique : ..... euros

### Effets personnels

Valeur à garantir : ..... euros



Votre intermédiaire d'assurance

Generali IARD - SA au capital de 59 493 775 euros - Entreprise régie par le code des assurances 552062663 RCS Paris  
Siège social : 7, bd Haussmann 75009 Paris - Société appartenant au groupe Generali immatriculé sur le registre italien des groupes d'assurances sous le numéro 026





■ **Journée du** \_\_\_\_\_

de \_\_\_\_ h \_\_\_\_ à \_\_\_\_ h \_\_\_\_

■ **Composition de l'équipage**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Plan de navigation**

De \_\_\_\_\_

à \_\_\_\_\_

Distance \_\_\_\_\_

Durée estimée \_\_\_\_\_

Observations \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____ _____ _____	_____ _____ _____
Soir _____ _____ _____	_____ _____ _____

■ **Marées**

Port de référence \_\_\_\_\_ Coefficients \_\_\_\_\_

PM	BM	PM	BM
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____





■ **Journée du** \_\_\_\_\_

de \_\_\_\_ h \_\_\_\_ à \_\_\_\_ h \_\_\_\_

■ **Composition de l'équipage**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

■ **Plan de navigation**

De \_\_\_\_\_  
à \_\_\_\_\_  
Distance \_\_\_\_\_  
Durée estimée \_\_\_\_\_  
Observations \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____ _____ _____	_____ _____ _____
Soir _____ _____ _____	_____ _____ _____

■ **Marées**

Port de référence \_\_\_\_\_ Coefficients \_\_\_\_\_

PM	BM	PM	BM
____ h ____	____ h ____	____ h ____	____ h ____





■ **Journée du** \_\_\_\_\_

de \_\_\_\_ h \_\_\_\_ à \_\_\_\_ h \_\_\_\_

■ **Composition de l'équipage**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Plan de navigation**

De \_\_\_\_\_

à \_\_\_\_\_

Distance \_\_\_\_\_

Durée estimée \_\_\_\_\_

Observations \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____ _____ _____	_____ _____ _____
Soir _____ _____ _____	_____ _____ _____

■ **Marées**

Port de référence \_\_\_\_\_ Coefficients \_\_\_\_\_

PM	BM	PM	BM
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____





■ **Journée du** \_\_\_\_\_

de \_\_\_\_ h \_\_\_\_ à \_\_\_\_ h \_\_\_\_

■ **Composition de l'équipage**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Plan de navigation**

De \_\_\_\_\_

à \_\_\_\_\_

Distance \_\_\_\_\_

Durée estimée \_\_\_\_\_

Observations \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____ _____ _____	_____ _____ _____
Soir _____ _____ _____	_____ _____ _____

■ **Marées**

Port de référence \_\_\_\_\_ Coefficients \_\_\_\_\_

PM	BM	PM	BM
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____





■ **Journée du** \_\_\_\_\_

de \_\_\_\_ h \_\_\_\_ à \_\_\_\_ h \_\_\_\_

■ **Composition de l'équipage**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

■ **Plan de navigation**

De \_\_\_\_\_  
à \_\_\_\_\_  
Distance \_\_\_\_\_  
Durée estimée \_\_\_\_\_  
Observations \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____ _____ _____	_____ _____ _____
Soir _____ _____ _____	_____ _____ _____

■ **Marées**

Port de référence \_\_\_\_\_ Coefficients \_\_\_\_\_

PM	BM	PM	BM
____ h ____	____ h ____	____ h ____	____ h ____





■ **Journée du** \_\_\_\_\_

de \_\_\_\_ h \_\_\_\_ à \_\_\_\_ h \_\_\_\_

■ **Composition de l'équipage**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

■ **Plan de navigation**

De \_\_\_\_\_  
à \_\_\_\_\_  
Distance \_\_\_\_\_  
Durée estimée \_\_\_\_\_  
Observations \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____ _____ _____	_____ _____ _____
Soir _____ _____ _____	_____ _____ _____

■ **Marées**

Port de référence \_\_\_\_\_ Coefficients \_\_\_\_\_

PM	BM	PM	BM
____ h ____	____ h ____	____ h ____	____ h ____





■ **Journée du** \_\_\_\_\_

de \_\_\_\_ h \_\_\_\_ à \_\_\_\_ h \_\_\_\_

■ **Composition de l'équipage**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

■ **Plan de navigation**

De \_\_\_\_\_  
à \_\_\_\_\_  
Distance \_\_\_\_\_  
Durée estimée \_\_\_\_\_  
Observations \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____ _____ _____	_____ _____ _____
Soir _____ _____ _____	_____ _____ _____

■ **Marées**

Port de référence \_\_\_\_\_ Coefficients \_\_\_\_\_

PM	BM	PM	BM
____ h ____	____ h ____	____ h ____	____ h ____

Heure	Vent		État de la mer	Vitesse	Position (GPS)	Cap vrai suivi	Loch
	Direction	Force					

Heures moteur \_\_\_\_\_

Consommation estimée \_\_\_\_\_

Reste \_\_\_\_\_

**■ Notes**

---



---



---



---

**■ Anecdotes du jour**

---



---



---



---



■ **Journée du** \_\_\_\_\_

de \_\_\_\_ h \_\_\_\_ à \_\_\_\_ h \_\_\_\_

■ **Composition de l'équipage**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Plan de navigation**

De \_\_\_\_\_

à \_\_\_\_\_

Distance \_\_\_\_\_

Durée estimée \_\_\_\_\_

Observations \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____ _____ _____	_____ _____ _____
Soir _____ _____ _____	_____ _____ _____

■ **Marées**

Port de référence \_\_\_\_\_ Coefficients \_\_\_\_\_

PM	BM	PM	BM
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____





■ **Journée du** \_\_\_\_\_

de \_\_\_\_ h \_\_\_\_ à \_\_\_\_ h \_\_\_\_

■ **Composition de l'équipage**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

■ **Plan de navigation**

De \_\_\_\_\_  
à \_\_\_\_\_  
Distance \_\_\_\_\_  
Durée estimée \_\_\_\_\_  
Observations \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

■ **Bulletins météo**

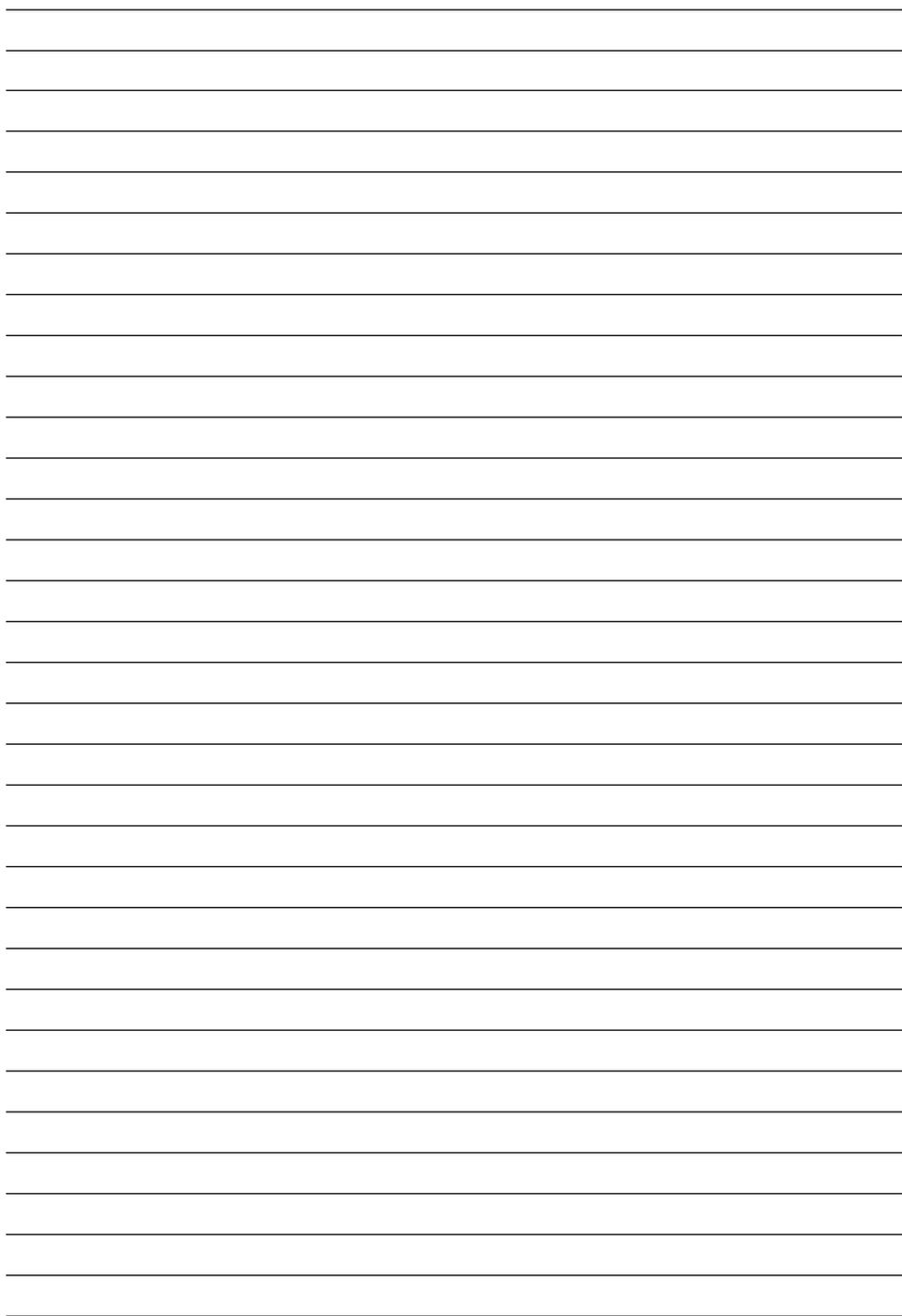
Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____ _____ _____	_____ _____ _____
Soir _____ _____ _____	_____ _____ _____

■ **Marées**

Port de référence \_\_\_\_\_ Coefficients \_\_\_\_\_

PM	BM	PM	BM
____ h ____	____ h ____	____ h ____	____ h ____





## ■ Vos numéros utiles

① \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

① \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

① \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

① \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

① \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

① \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

① \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

① \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

① \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

① \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

① \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

① \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

① \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

① \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

① \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

① \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

① \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

① \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

# Numéros d'urgence

## Europ Assistance

Pour les clients Generali :

- par téléphone au numéro 01 41 85 88 13
- [www.europ-assistance.fr](http://www.europ-assistance.fr)

## Canal 16 sur la VHF

Pour appeler les secours au large : un CROSS.

La VHF est toujours préférable au téléphone portable car elle permet une localisation rapide par les secours.

## 15 - Samu

## 18 - Sapeurs Pompiers

## 112 - Numéro d'urgence européen

## Les CROSS

Peuvent également être joints par région aux numéros suivants :

- |                           |                |
|---------------------------|----------------|
| • Manche Est              | 03 21 87 21 87 |
| • Normandie               |                |
| Manche Centrale           | 02 33 52 16 16 |
| • Bretagne / Manche Ouest | 02 98 89 31 31 |
| • Atlantique              | 02 97 55 35 35 |
| • Méditerranée            | 04 94 61 71 10 |
| • Corse                   | 04 95 20 13 63 |
| • Antilles / Guyane       | 05 96 70 92 92 |
| • Réunion / Océan Indien  | 02 62 43 43 43 |

Votre intermédiaire d'assurance



Document non contractuel à caractère publicitaire. Les garanties peuvent donner lieu à exclusions ou limitations. Pour connaître le détail et l'étendue des garanties, reportez-vous aux dispositions générales et particulières du contrat. La souscription d'un contrat ou de certaines garanties demeure soumise à nos règles d'acceptation des risques.



**GENERALI**  
Solutions d'assurances

### GENERALI IARD

Société Anonyme au capital de  
59 493 775 euros

Entreprise régie par le code des assurances  
552062663 RCS Paris

### Siège social :

7, bd Haussmann 75009 Paris